

Инструкция по установке

## GEELY COOLRAY

(2020-2023; 2023-)

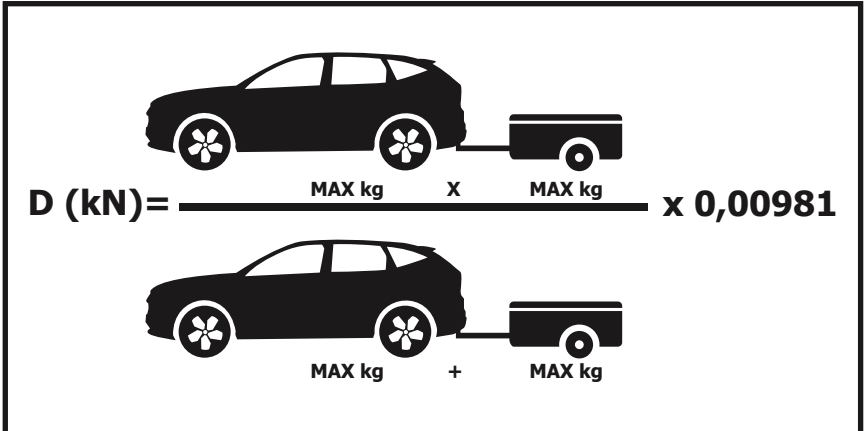
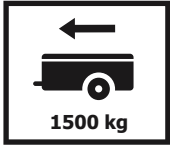
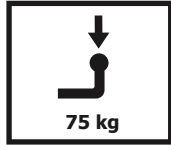
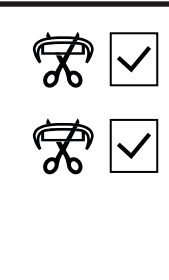
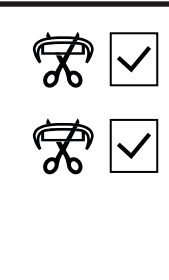
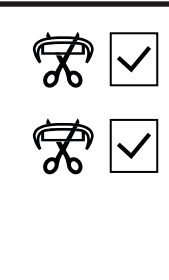
## BELGEE X50

(2023-)

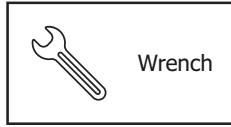
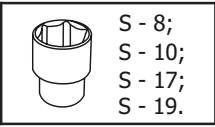
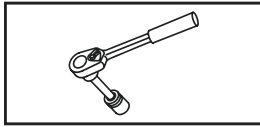
Арт.: F.1912.001



Тип шара - «А»

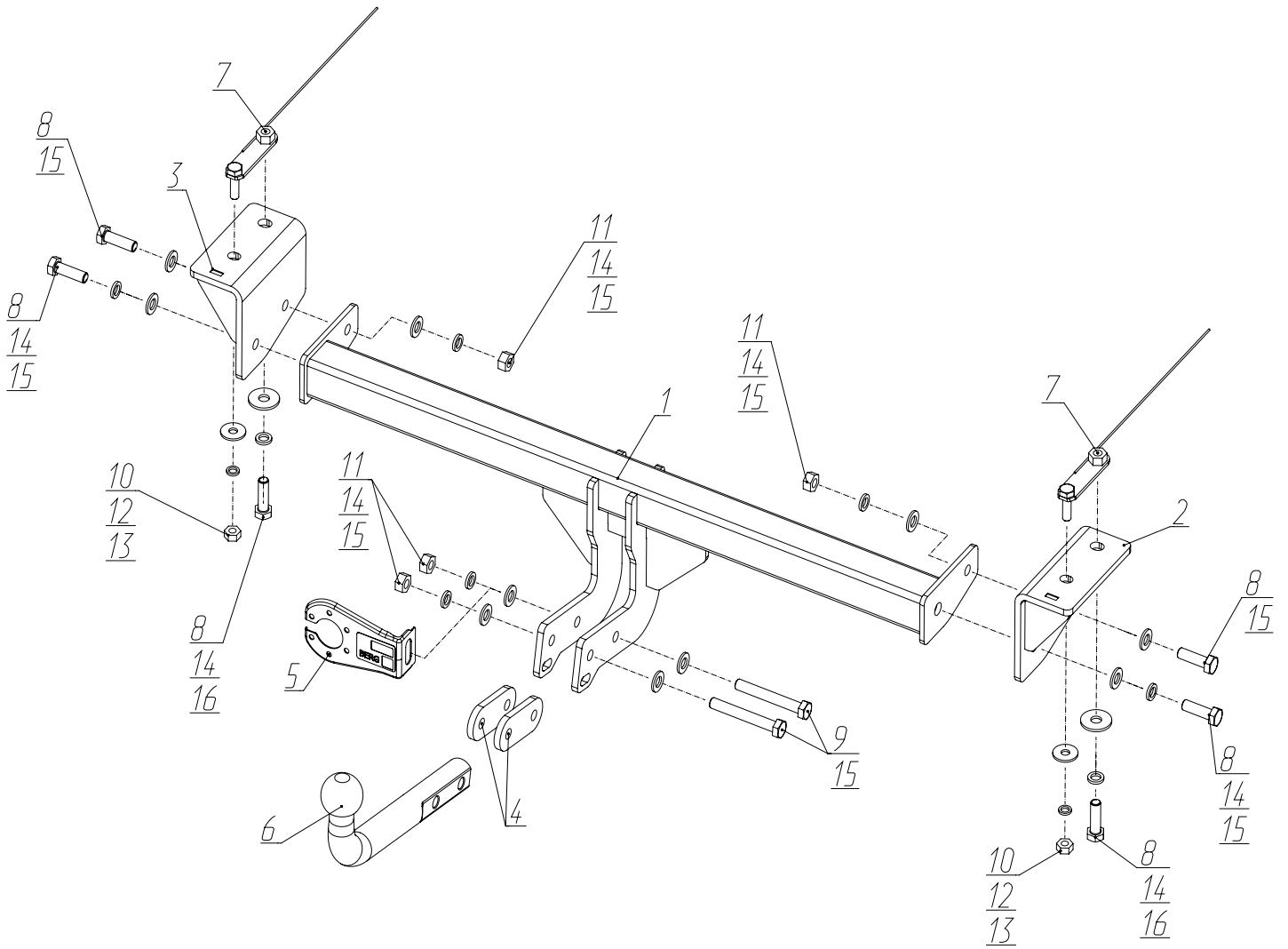
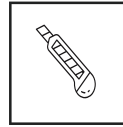
 <p><math>D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\phantom{MAX kg}} \times 0,00981</math></p>	 <p>1500 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 8,05 kN</p>
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="975 1899 1326 2181"> <p><b>GEELY COOLRAY</b> (2020-2023; 2023-)</p> <p><b>BELGEE X50</b> (2023-)</p> </td> <td data-bbox="1326 1899 1497 2181">  </td> </tr> </table>	<p><b>GEELY COOLRAY</b> (2020-2023; 2023-)</p> <p><b>BELGEE X50</b> (2023-)</p>		
<p><b>GEELY COOLRAY</b> (2020-2023; 2023-)</p> <p><b>BELGEE X50</b> (2023-)</p>			

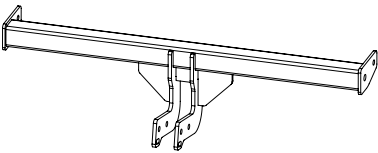
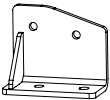
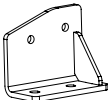




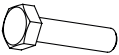
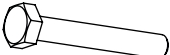






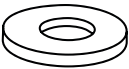
# Используемый инструмент:



Wrench

19 mm



<b>1</b>	x1	Балка в сборе	
<b>2</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>3</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>4</b>	x2	Проставка	
<b>5</b>	x1	Кронштейн под розетку	
<b>6</b>	x1	Крюк	
<b>7</b>	x2	Закладная в сборе	
<b>8</b>	x6	M12x1,25x40	
<b>9</b>	x2	M12x1,25x90	
<b>10</b>	x2	Гайка 10x1,25	
<b>11</b>	x4	Гайка 12x1,25	
<b>12</b>	x2	∅ 10	
<b>13</b>	x2	∅ 10 увел.	
<b>14</b>	x8	∅ 12	
<b>15</b>	x10	∅ 12	
<b>16</b>	x2	∅ 12 увел.	



**Перед установкой ТСУ для удобства установки необходимо открутить нижние винты А крепления бампера.**



**Также необходимо демонтировать боковые кронштейны крепления бампера, выкрутив винты Б. С другой стороны аналогично.**

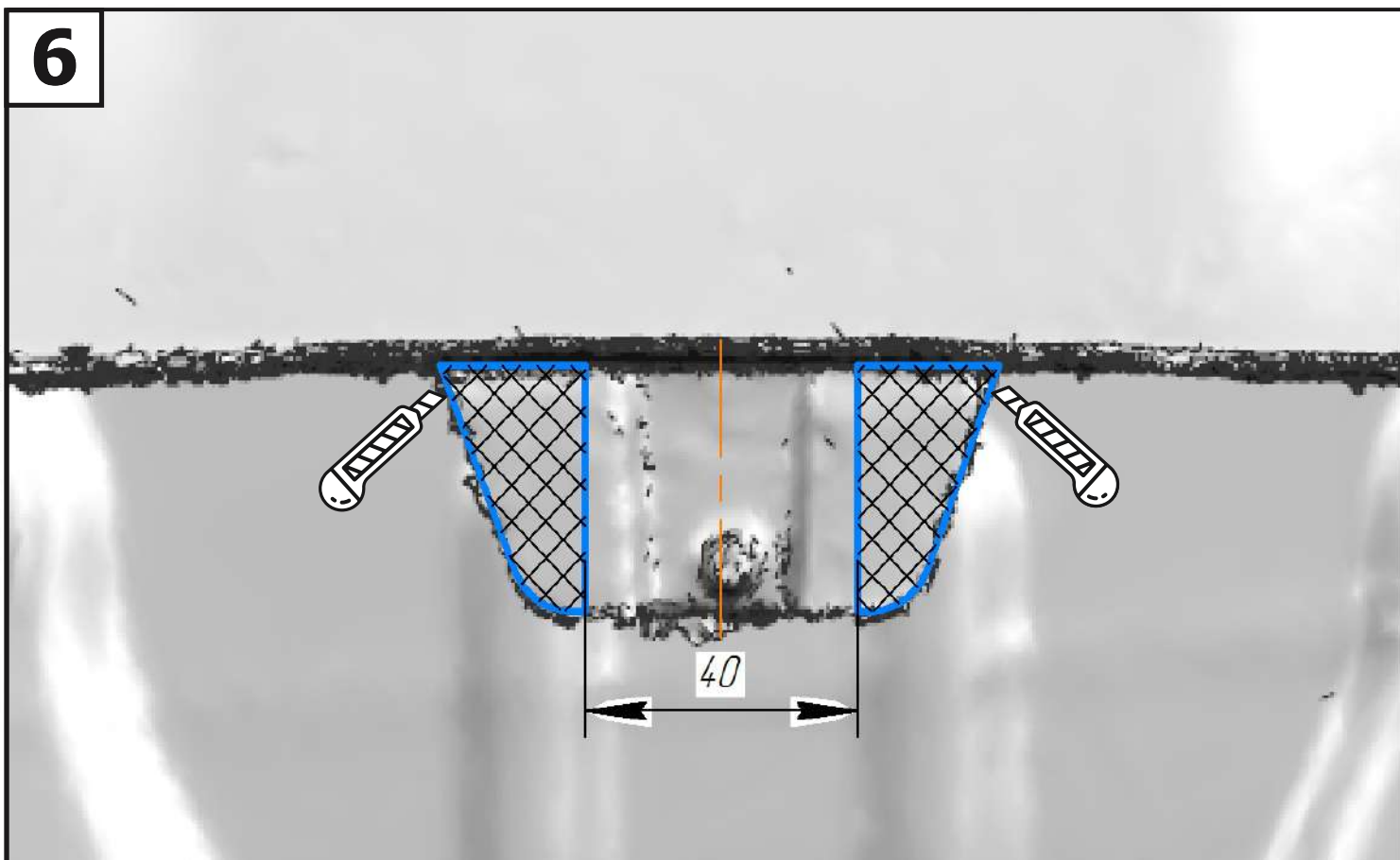


Установить закладную (7) в отверстие лонжерона В через технологическое отверстие Г. С другой стороны аналогично.



**5**

Установить левый кронштейн (3), закрепив его к установленной закладной (7) с помощью болтов М12х1,25х40 (8), шайб 12 пруж. (14) и шайб 12 увел. (16), гаек М10х1,25 (10), шайб 10 пруж. (12) и шайб 10 увел. (13). Правый кронштейн (2) устанавливается аналогично.

**6**

Сделать подрез центрального крепления бампера согласно схеме.

**7**

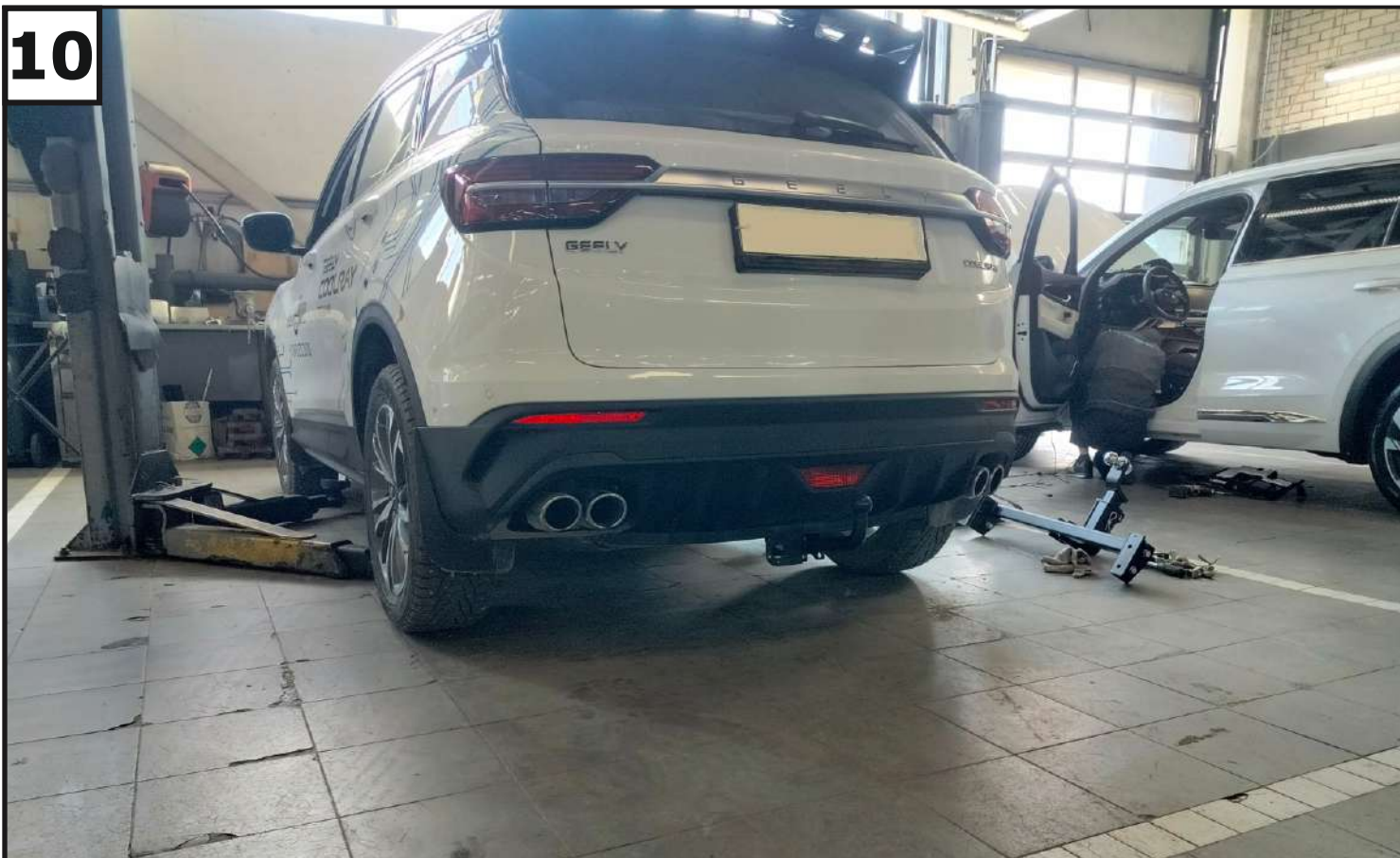
К установленным кронштейнам (2 и 3) закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (8), шайб 12 пружинных (14), шайб 12 (15) и гаек М12х1,25 (11).

**8**

Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения — сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами автомобиля. Моменты затяжки: М10=47 Нм, М12=81 Нм.

**9**

Установить подрозетник (5) и крюк (6) при помощи проставок (4), болтов М12х1,25х90 (9), шайб 12 пружинных (14), шайб 12 (15) и гаек М12х1,25 (11). Затем установить кронштейны крепления бампера в обратной последовательности и закрепить бампер.

**10**

Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М12=81 Нм.